



AKT - 28



Tren / metro istasyonları ile ticaret merkezleri, stadyumlar, okullar, devlet ve özel sektör kuruluşları ve endüstriyel alanlar gibi diğer yerlere giriş çıkışın etkin bir şekilde denetlenmesini ya da kontrol edilmesini sağlayan ana ürünlerdir. Turnike çözümleri çok çeşitli alanlarda kullanılabilirlerdir. Bu alanlar; Güvenlik kapılarında kontrollü geçiş gerektiren hassas alanlara, ücret toplamanın gerekli olduğu fuar, sergi ve eğlence alanlarından kalabalıkları yönlendirilmesine ihtiyaç duyulan hava alanı gibi kolaylık ve estetik gerektiren tüm alanlara uzanmaktadır. Ayrıca, müşterinin kendi geçiş kontrol sistemini tasarlamasına da yardımcı olmaktadır.

Aktuel AKT- 28 series Tripod Turnstile is a range of equipment for efficiently controlling the access of users in railway and subway stations or any other places such as commercial centers, stadiums, schools government and private offices or installations, industrial complexes. Aktuel's turnstile collection is aiming to serve a complete and extensive range of products to suit every access control requirements from security doors to restricted access to sensitive areas, to law level barriers to facilitate entrance fee collection in leisure centers, from functional crowd control turnstiles to entrance doors which contribute to striking aesthetic designs. Aktuel also can serve willingly to the customer specific requirements to help them to design their own individual access solutions.

TEKNİK ÖZELLİKLER

Technical Specifications

www.aktuelturnike.com / www.aktuelturnstile.com

Ana Gövde

- ▶ Turnike Ana gövde ve tripod kollar paslanmaz çelikten imal edilmektedir.
- ▶ Turnike mekanizma içerisindeki diğer tüm parçalar korozyona dayanıklı olarak imal edilmektedir.

Güvenlik

- ▶ Turnike içerisindeki sistemler için elektrikli ve mekanik güvenlik sağlanmaktadır.
- ▶ Elektrik arızalarında veya kesilmelerinde turnike ana mekanizma serbest ve kilitli kalmaktadır.
- ▶ Elektriksel şok riskinin olmaması için turnike kontrol gücü 24VDC (max 30W) olarak seçilmiştir.
- ▶ Yaralanmanın engellenmesi için tüm köşe ve kenarlar yuvarlatılmıştır.
- ▶ Çalışma Sıcaklığı : -20°C + 70°C
- ▶ Çalışma Voltajı : 220V AC / 24V DC
- ▶ Ağırlık : 43 Kg

Elektronik Bölümler

- ▶ Yolcular için ilave bilgi paneli bulunmaktadır.
- ▶ Turnikemin önünde ve arkasında iki ayrı ikaz ışığı bulunmaktadır. (Yeşil ışık "Geçiş açık", Kırmızı X işaretli ışık "Geçiş Kapatı")
- ▶ Mikroprosösr tabanlı kontrol sistemi ve dönüş sensörlerine sahip olan turnike sistemin çalışması için sadece sistem anahtarının açılması yeterlidir.
- ▶ 6 adet çalışma moduna programlama imkanı.
- ▶ Tek bir kapı ya da bir ağza bağlı çalışmasına imkan tanıyan kontrol imkanı.

Mekanizma ve Çalışma Karakteristikleri

- ▶ Turnike Çift yönlü çalışma özelliğine sahiptir. Giriş ve Çıkış.
- ▶ Turnike içerisindeki Hidrolik ve yay mekanizması ile sarsıntısız dönme ve merkezleme sağlanmaktadır.
- ▶ Dakikada 30'dan fazla yolcu geçiş imkanı.
- ▶ Parçaların kolay değiştirilmesi için modüler tasarımı.

Aksesuar ve Seçenekler

- ▶ Barcode, magnetic, proximity ve Tom okuyucu özelliği.
- ▶ Çelik montaj platformu.
- ▶ Geçiş sayacı (mekanik veya elektromekanik).
- ▶ Buton Kontrol Ünitesi

Main Body

- ▶ Main body and tri-pod arms manufactured 1.5 mm 304-grade stainless steel.
- ▶ All the others parts coated(protected) against corrosion.

Safety

- ▶ Electrical and mechanical safety is provided for all the systems.
- ▶ In case of electric failures or cuts, the system pulls the wings in , releasing and unlocking the main mechanism.
- ▶ In order to avoid risk of electric shock , the control power is set to 24VDC (max 30 W)
- ▶ All the corners and sides are rounded to prevent injury.
- ▶ Operating Temperature : -20°C + 70°C
- ▶ Operating Voltage : 220V AC / 24V DC
- ▶ Weight : 43 Kg

Electronics Sections

- ▶ There is additional informative panel for passengers
- ▶ Two warning light exist at front and rear - side of turnstiles (Green arrow designated for "access open", red cross x designated for "access closed")
- ▶ Simply turning the system switch on suffices to activate the system that comprises a microprocessor based control system and rotation sensor. Ability to program 6 operational modes.
- ▶ Ability to control to operate on a single gate or as connected to a network

Mechanism and Operational Characteristics

- ▶ Bidirectional operation feature .Entrance-Exit.
- ▶ Self centering and smooth operation is handled by means of spring and hydraulic damping mechanism.
- ▶ Enablement of passage for more than 30 passengers a minute.
- ▶ Modular design to ensure easy parts replacement .

Accessories and Options

- ▶ Barcode ,proximity , and Tom Reader features
- ▶ Stainless steel modular installation platform / base
- ▶ Passage counter (mechanic or electro-mechanic)
- ▶ Button Control Unit

